



“新三样”企业出口环保合规解读

杭州艾科森环境技术有限公司

陈明 总经理

2024年9月24日

主要内容

1. “新三样” 出口欧美环保法规政策分析
2. 欧盟新电池法实施最新进展分析
3. “新三样” 出口合规案例分析

艾科森培训专用资料

艾科森培训专用资料

艾科森培训专用资料

欧美政策与法规

欧盟绿色协议剖析-不止是去碳计划



新增雄心勃勃的2030及2050年气候计划

净零有毒物质排放目标

供应清洁、可负担的、安全的能源

保护生态系统和生物多样性

移动交通行业提供清洁可循环的经济

Green Deal

从农场到餐桌：一个健康环保的食品系统

建立和修复高效的能源和资源方式

加速向可持续智能移动转变

财务支持过渡期

绝不让任何落后

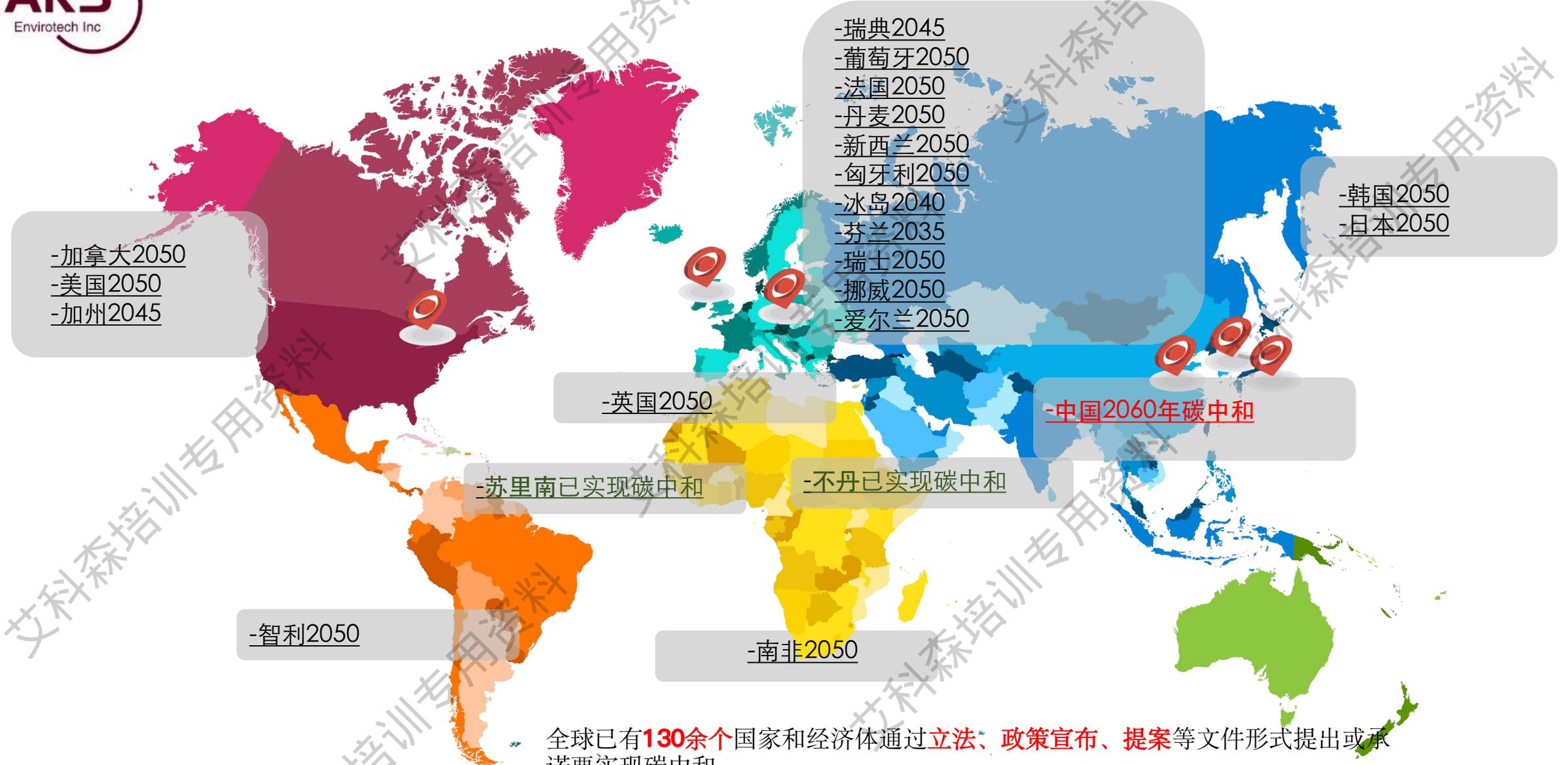
内容来自欧委会主席冯·莱德恩PPT

Fit for 55政策一揽子计划

2050年碳中和目标推进



全球各个国家宣布碳中和时间图



全球已有**130**余个国家和经济体通过**立法、政策宣布、提案**等文件形式提出或承诺要实现碳中和

欧洲各国禁售燃油车时间表

英国	2040年
法国	2040年
德国	2030年
瑞士	2030年
荷兰	2025年
挪威	2025年
瑞典	2050年
比利时	2030年

2035欧盟禁燃





欧盟将征收碳关税 (CBAM)

时间	行动
2019年12月	欧盟绿色协议正式提出
2020年3月	欧盟委员会提交影响评估报告
2020年7-10月	公开征求意见
2020年9月	欧盟委员会主席宣布纳入2021立法提案
2021年1月	欧盟委员会计划2021年6月公布实施提案
2021年3月	欧洲议会通过关于与世贸组织兼容的欧盟碳边境调节机制 (CBAM)的决议 (444票赞成、70票反对、181票弃权)
2021年7月	计划从碳排放限制相对宽松的国家和地区进口的水泥、电力、化肥、钢铁和铝征收关税
2022年3月	欧洲理事会就欧盟碳边境调节机制 (CBAM)达成协议
2022年12月	欧洲议会和欧洲理事会达成CBAM临时政治协议(增加氢气)
2023年10月1日	正式生效 (第一阶段到2025年底, 履行报告义务)
2026年1月1日	全面生效 (需提供CBAM证书)

汽车出口欧盟市场的主要法规挑战



环保法规

针对整车及零部件材料需应对欧盟 REACH法规、ELV指令、PoPs法规、BPR法规、CLP法规等

关键原材料

欧盟关键原材料法案、供应链尽职调查等要求、需要针对34种原材料进行详细等供应链追溯

欧盟新电池法

从根本上进行了改革及深化，从碳足迹、回收再利用等方面进行了深化等

CBAM碳关税

钢铁、铝、水泥、化肥和氢，以及来自非欧盟国家的电力等进行要求碳足迹公布等

反补贴调查

对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查

数据安全法规

2018年5月生效，规定了个人数据处理的基本要求、责任和义务，以及个人数据保护、隐私保护等方面的内容。

欧洲大陆上的几项REACH-like法规介绍

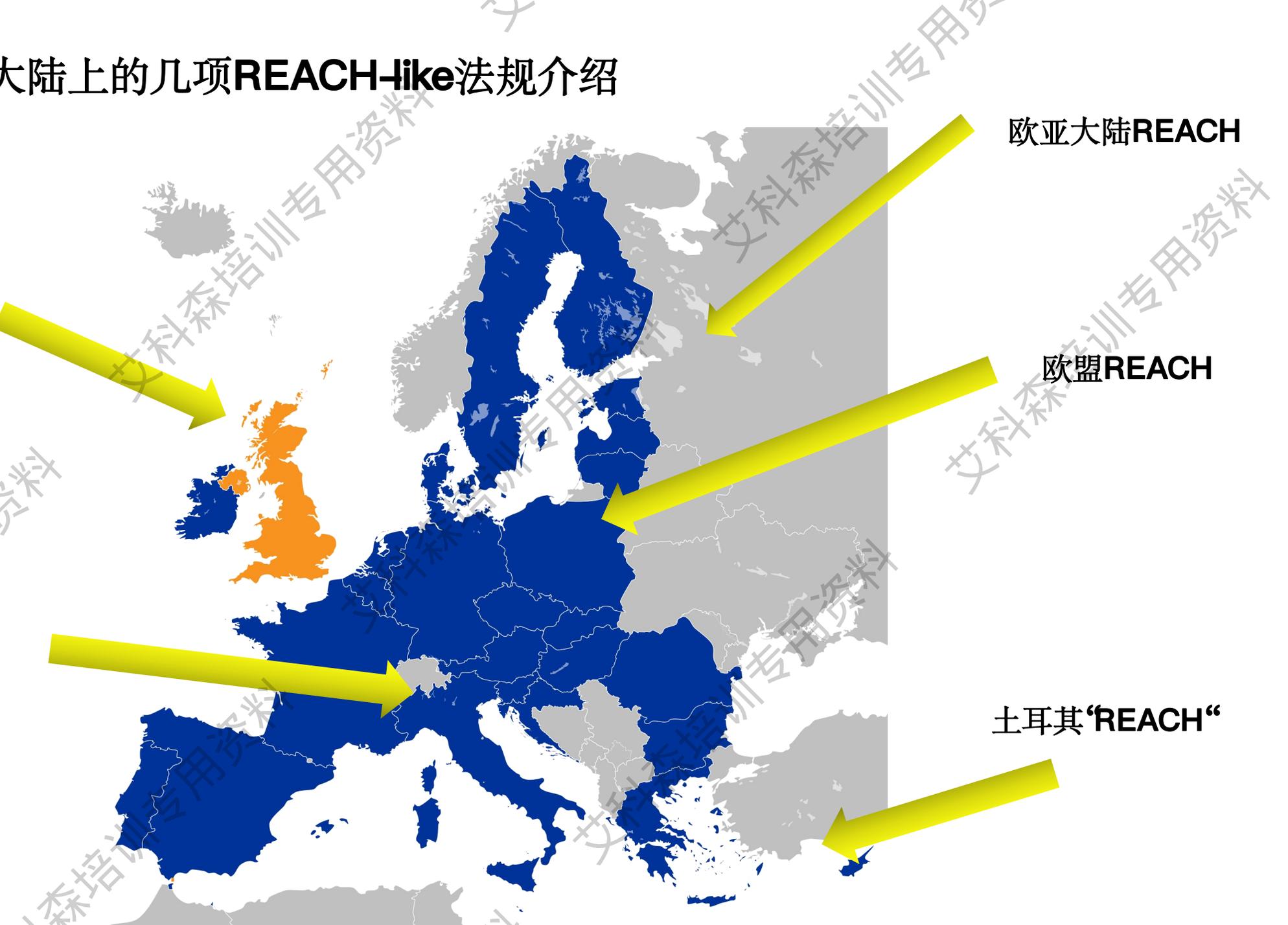
英国
REACH

欧亚大陆REACH

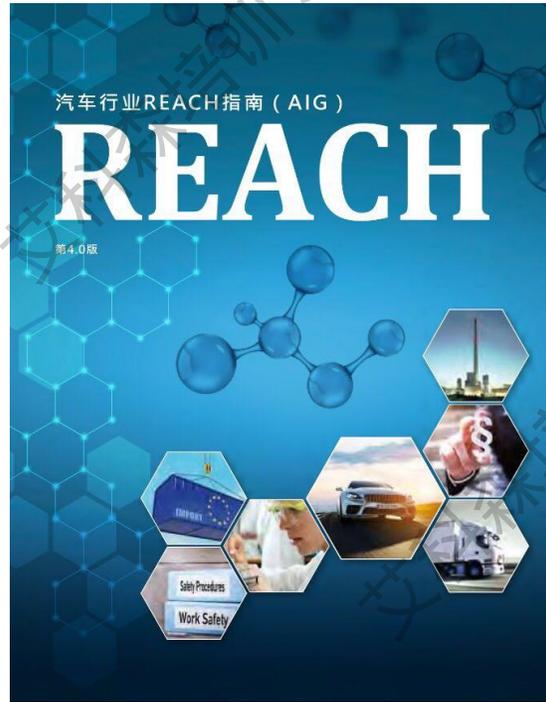
欧盟REACH

瑞士版
“REACH”

土耳其“REACH”



欧盟汽车环保材料化学法规-REACH



- 汽车行业REACH指南第6章总结了汽车行业应对REACH的主要义务及建议，确定了有用的方法及每项活动的时间表。这些活动计划大体分为5步REACH合规计划（参见附录C）：提高意识、制定物质清单、意向声明（三步）、高危物质、风险管理措施及使用。
- 第5章与第6章总结了与供应链信息交换相关的不同流程，包括针对下游用户的安全数据表/扩展安全数据表要求。本章后附CLP法规及通报义务信息。
- 汽车行业REACH指南是动态文件，将根据REACH工作组成员在处理不同REACH流程时获得的指导与实际经验进行更新。



免责声明

本文件包含汽车行业REACH义务及如何履行这些义务的说明指南，我们以谨慎为原则编制了本文件，反映了全球汽车行业专业人士最高的专业知识及本文件出版时的最先进水平，但需要提醒用户的是，REACH法规文本是唯一真正的法定参考文件，对欧盟法院的解释是欧洲法院的独有权利。因此，本文件中的信息与指南不具法律约束力，负责本文件发布的行业协会不承担任何与本文件内容或本文件使用相关的责任。行业协会全力致力于公平竞争，作为行业协会，其宗旨是透过合法的方式，增加成员利益，帮助他们履行其职责时，行业协会应确保不违反反垄断法。

本文件原文为英文版本，由陈明、陈建... 译为中文，译者不对任何错误、误解和... 负责。

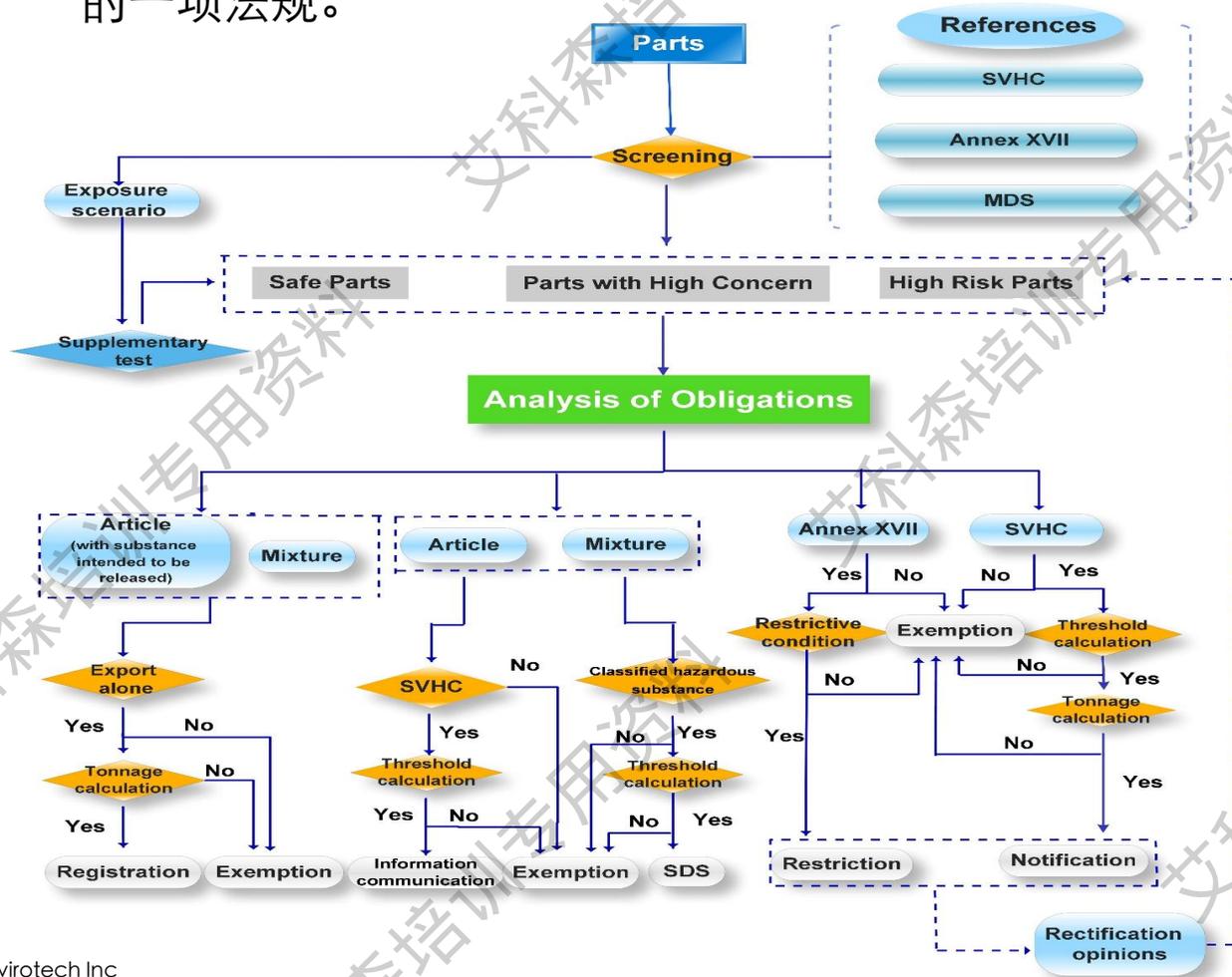
2018年6月13日

产品环境足迹
PEF



汽车行业应对欧盟REACH

“Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals, 化学品注册、评估、授权和限制”，是欧盟对进入其市场的所有化学品进行预防性管理的法规。已于2008年6月1日正式实施。法规长达849页，历时7年才完成，被誉为欧盟史上最为复杂的法规，同时也是过去20年最为重要的一项法规。



欧盟委员会宣布对中国电动汽车发起反补贴调查



“电动汽车行业是清洁经济的关键行业，对欧洲具有巨大潜力，但全球市场现在充斥着更便宜的中国电动汽车。她表示，巨额国家补贴人为压低了中国电动汽车的价格，这扭曲了欧盟市场。”-冯德莱恩

欧盟发起的调查是纯粹的“保护主义”做法，其本质是以“公平竞争”的名义保护欧盟自身产业。-中国商务部

Agnès Pannier-Runacher @AgnesRunacher
Avec une voiture électrique, tous les 10000 km, c'est 1000€ d'économie.
Avec @BrunoLeMaire, nous réformons le bonus écologique pour récompenser les voitures électriques les plus vertueuses, en particulier celles produites en 🇫🇷 et en 🇪🇺.
Et nous les rendrons + accessibles.
由 Google 翻译自 法语
使用电动汽车，每行驶 10,000 公里可节省 1000 €。
通过@BrunoLeMaire，我们正在改革生态奖金，以奖励最优秀的电动汽车，特别是在🇫🇷和🇪🇺中生产的电动汽车。
我们将使它们更容易获得。



法国政府在宣布，法国将于 2024 年 1 月起推出新的现金激励措施，帮助法国消费者购买电动汽车 (EV)，旨在支持法国和欧洲汽车制造行业与中国竞争对手的竞争。制造商必须向生态转型署 (ADEME) 提交每种车型的包含所需信息的文件。这些必须至少获得 60 分 (满分 100 分)。符合条件的车辆名单将于 2023 年 12 月 15 日公布。



土耳其官方公报3月3日公布的总统决定称，土耳其对从中国进口的纯电动汽车加征40%的关税，并自发布之日起当即实施，不设置任何缓冲期



中国制造车无缘法国补贴汽车生态奖金

主要有雪铁龙、标致和雷诺，宝马、菲亚特、梅赛德斯、Smart、大众，沃尔沃等，多达 78 种不同的型号可供选择。其中包括奥迪的Q4 45 E-Tron，以及宝马iX1、宝马iX2，及雪铁龙的E-C4等

Marque	Modèle
ABARTH	500
AUDI	Q4 45 E-TRON
BMW	SERIE 4
BMW	SERIE X
BMW	BMW iX1
BMW	BMW iX2
CITROEN	E-C4
CITROEN	E-C4 X
CITROEN	É-BERLINGO
CITROEN	E-BERLINGO
CITROEN	JUMPY SPACE TOURER
CUPRA	BORN 150 KW 58/62 KWH
CUPRA	BORN 170 KW 77/82 KWH
CUPRA	BORN 170 KW 58/62KWH
DS	DS 3
DS	DS 3 CROSSBACK
FIAT	E-DOBLO
FIAT	600
FIAT	ULYSSE
HYUNDAI	KONA

Marque	Modèle
JEEP	AVENGER
MAZDA	MX-30
MERCEDES BENZ	CLASSE EQA
MERCEDES BENZ	CLASSE EQB
MERCEDES BENZ	EQT
MINI	MINI
NISSAN	TOWNSTAR
NISSAN	LEAF
OPEL	COMBO
OPEL	COMBO-E LIFE
OPEL	ASTRA
OPEL	ASTRA SPORTS TOURER
OPEL	CORSA
OPEL	MOKKA
OPEL	ZAFIRA LIFE
PEUGEOT	e-RIFTER
PEUGEOT	308
PEUGEOT	3008
PEUGEOT	208
PEUGEOT	2008

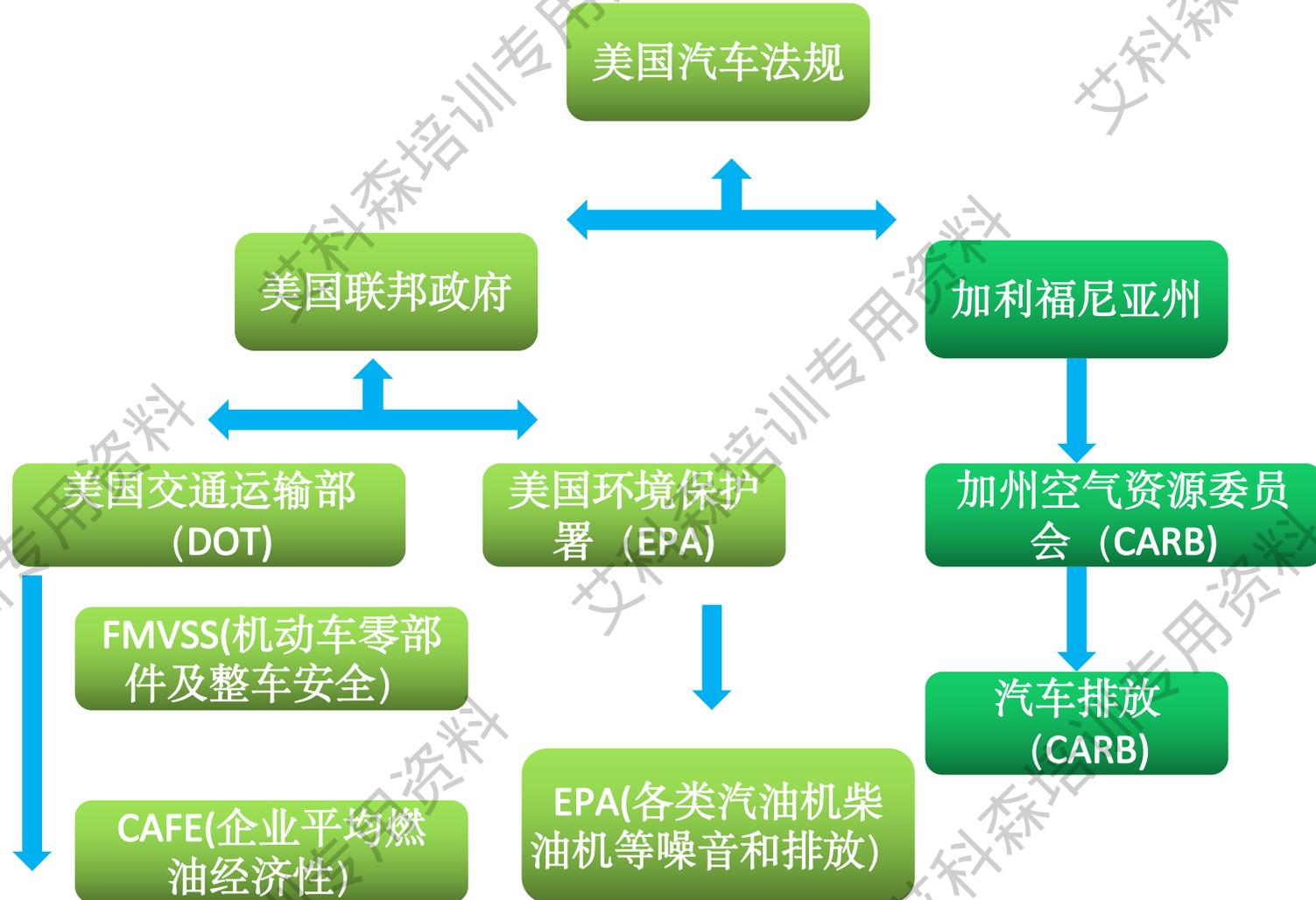
按法国的碳足迹参考值计算，我国电力都是高排放电池

微信号: cartechunion

微信号: cartechunion

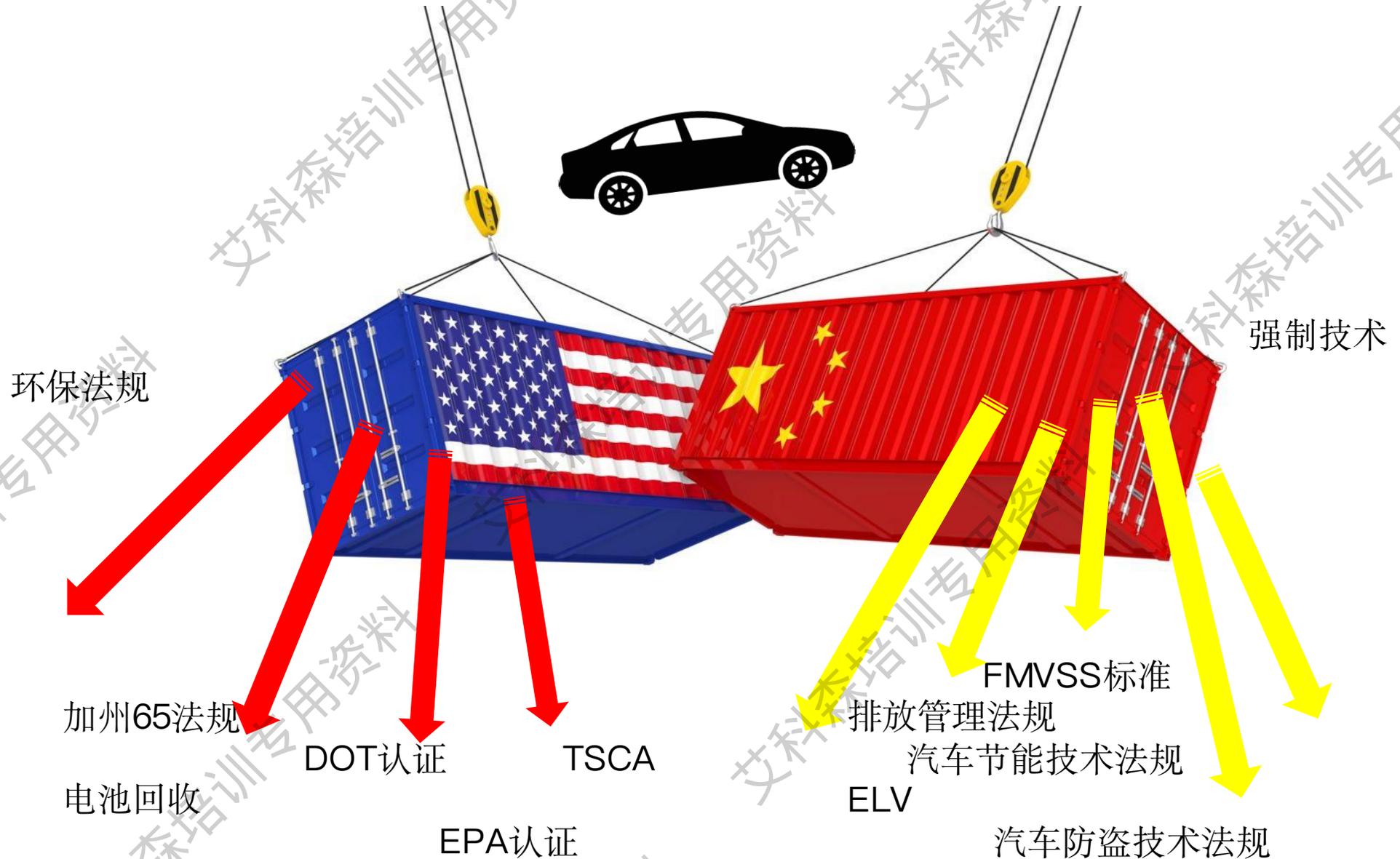


美国汽车法规的体系构成





出口一辆车到美国的汽车法规

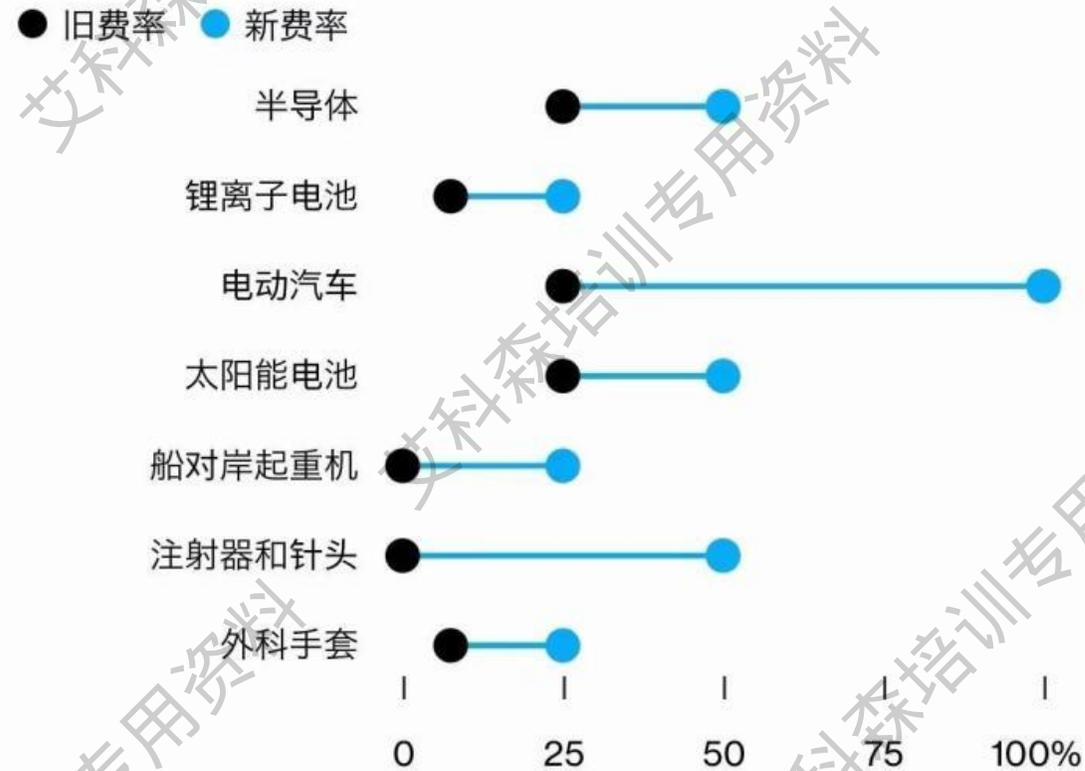




美国对我国“新三样”加征关税

拜登对中国征收关税

按产品分类的中国进口关税税率变化





欧盟新电池法实施最新进展分析

欧盟新电池法对我国电池产业安全风险分析



01

电池风险-限制中国制造

欧盟作为全球第二大汽车消费市场

02

双碳风险-道德上的制高点

欧盟30/50双碳计划

03

资源供应链风险

构建欧盟本土的电池配套供应链需求
转移产业链至欧盟，获得关键数据

04

国际竞争主导权风险

脱离对中国原材料以及精炼技术的
依赖，争夺电池产业主导权



欧盟新电池法的背后势力

第一阶段：政治游说

EUROBAT



发布电池白皮书

EM | Eurometaux



2017-2018利益集团游说欧洲政府对电池立法

第二阶段：组建联盟



EUROPEAN BATTERY ALLIANCE | EBA250

发布电池战略行动

欧盟绿色协议



新循环经济计划



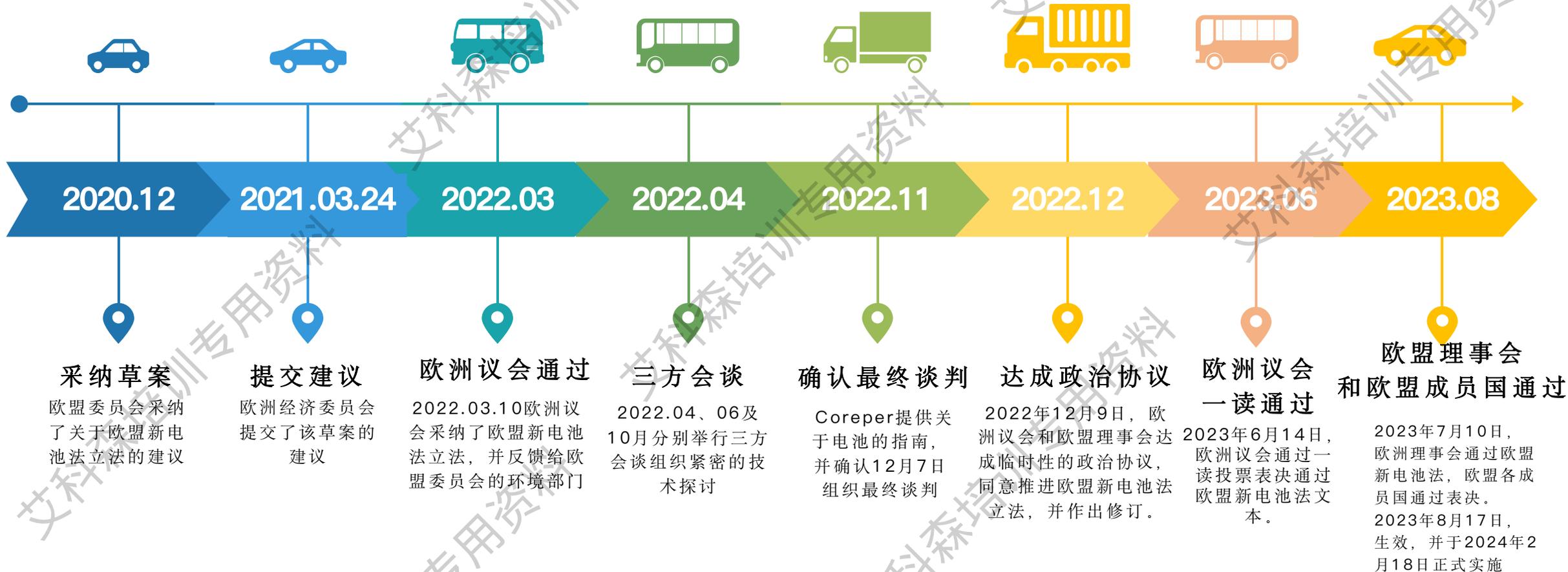
2019年12月欧盟委员会发布“绿色协议”

第三阶段：制定标准



2020年12月欧盟委员会发布欧盟新电池法

欧盟新电池法(EU)2023/1542的整个立法过程



欧盟新电池法(EU)2023/1542的实施推进进展



欧盟新电池实施节点



欧盟新电池法公告

2023年7月28日



欧盟新电池法生效

2023年8月17日



欧盟新电池法实施

2024年2月18日

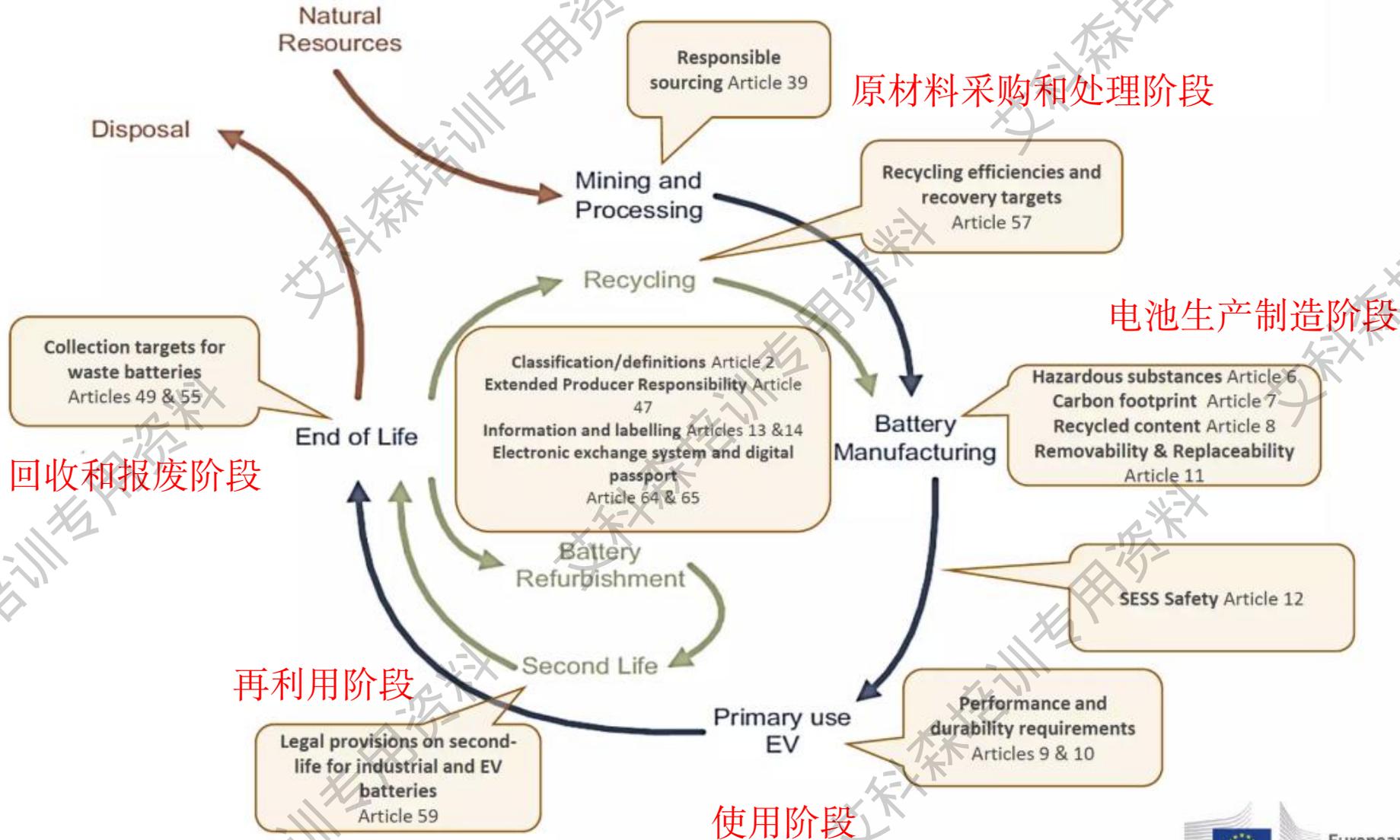
整体实施时间节点从2024年2月18日开始，二级立法包括32个授权法案和15个实施法案

2024年8月18日实施：

- √附录I关于铅、汞、镉
- √固定储能式系统按照附件VIII的技术文件
- √符合性的评估，包括CE认证
- √生产商、进口商和分销商的义务



欧盟新电池具体内容



二级立法法案的实施日期

执行时间	二级立法名称	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031-2035
通用数据	实施法案: 统一的标签 (第13条)			★						
	实施法案: 许通报欧盟委员会的数据格式及信息 (第76条)			★						
	执行法案: 具体登入电池护照详细数据入口(第77条)				★					
电池碳足迹	授权法案: 动力电池碳足迹计算方法 实施法案: 碳足迹声明格式 (第7条)		★	★				★		
	授权法案: 电池碳足迹绩效 实施法案: 标签格式 (第7条)		★		★		★		★	
	授权法案: 碳足迹阈值 (第7条)				★		★		★	★
循环利用	授权法案: 钴、锂、镍、铅回收方法学 (第8条)				★					
	授权法案: 修订回收内容目标 (第8条)							★		
	授权法案: 废旧电池回收率方法学 (第60条)					★				
	授权法案: 回收效率计算规则和核验 (第71条)		★							
技术指标	授权法案: 化学性能最低阈值 (第10条)			★						



欧盟新电池法-电动汽车碳足迹

每个电池制造商的型号和批次 (针对2KWH以上工业电池、电动汽车电池、LMT电池)

按全生命周期LCA各个阶段的千克二氧化碳当量计算, 符合委员会产品环境足迹的最新版本 (PEF) 方法 (产品环境足迹方法) 和相关产品环境足迹类别规则 (PEFCR) 并反映生命周期评估领域的国际协议和技术/科学进展

分阶段实施

独立的第三方声明

2025年2月18日 (延迟), 碳足迹声明实施和补充绩效分类

2024

2025

2026

2028

2024年4月30日, 公布碳足迹计算方法和标签格式 (最终版未发布)

2026年8月18日, 公众“碳足迹”绩效分类实施, 通过最大阈值的法规

2028年2月18日, 各项强制性要求公布



动力电池碳足迹的计算方法

欧盟委员会将通过一项关于计算碳足迹的授权法，用于实施和格式限定。

具体需要在欧盟委员会官网进行公众咨询（四周）、再经WTO/TBT通报60天（两个月），正式发布预计在2024下半年。

生效将在2024年正式发布后的一周年实施。

合格评定将在第一批NB公告机构发布后的一周年强制

The screenshot shows the top navigation bar of the European Commission website. It includes the European Commission logo, a search bar with the text "Search on Europa", and links for "Log in" and "English". Below the navigation bar, there is a blue banner with the text "Have your say - Public Consultations and Feedback". Underneath the banner, there is a section titled "Welcome to Have your say Public Consultations and Feedback" with a sub-header "Public Consultations and Feedback". The text below reads: "Citizens and businesses can share their views on new EU policies and existing laws." There is a search bar with the text "Search for initiatives" and a "Search" button, followed by a link "All initiatives >". To the right of the main content, there is a box titled "Log in / Register to contribute" with the text "In order to contribute you'll need to register or login using your existing social media account." and two buttons: "Log in" and "Register".

The cover of the JRC Science for Policy Report is shown. It features the European Commission logo at the top. The title of the report is "Rules for the calculation of the Carbon Footprint of Electric Vehicle Batteries (CFB-EV)". Below the title, the authors are listed: "Andreas Bassi, S., Peters, J.F., Candelaresi, D., Valente, A., Ferrara, N., Mathieux, F., Ardente, F.". The text "Final draft" is visible in the bottom right corner. At the bottom of the cover, there is a graphic showing icons for a car, a truck, a motorcycle, a bus, and a scooter, with a large "CO2" footprint icon next to them. The year "2023" is also visible.

碳的核心是认可和批准



计算方法、碳核验机构、数据采集、数据合规等均需获得欧盟的认可，且对于减排认证追究造假者，并处以重罚！



JRC SCIENCE FOR POLICY REPORT

2025 and 2030 CO₂ emission targets for
Light Duty Vehicles

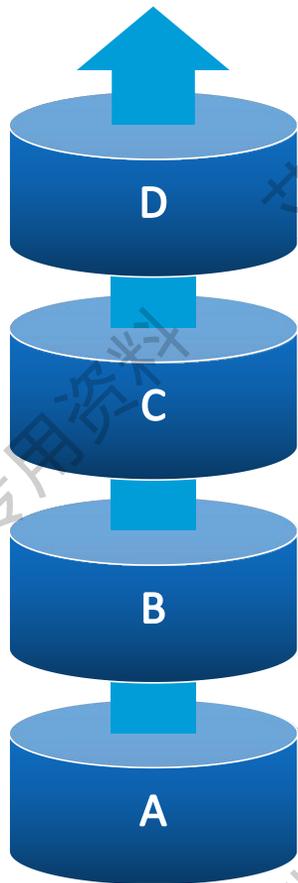
Suarez, J., Korros, D., Kizistakis, M.A.,
Fontaras, G.

2023



欧盟新电池CE公告机构情况

符合性声明, CE标志



编制技术文档

测试 (核实满足相关安全要求)

确定相关的安全要求

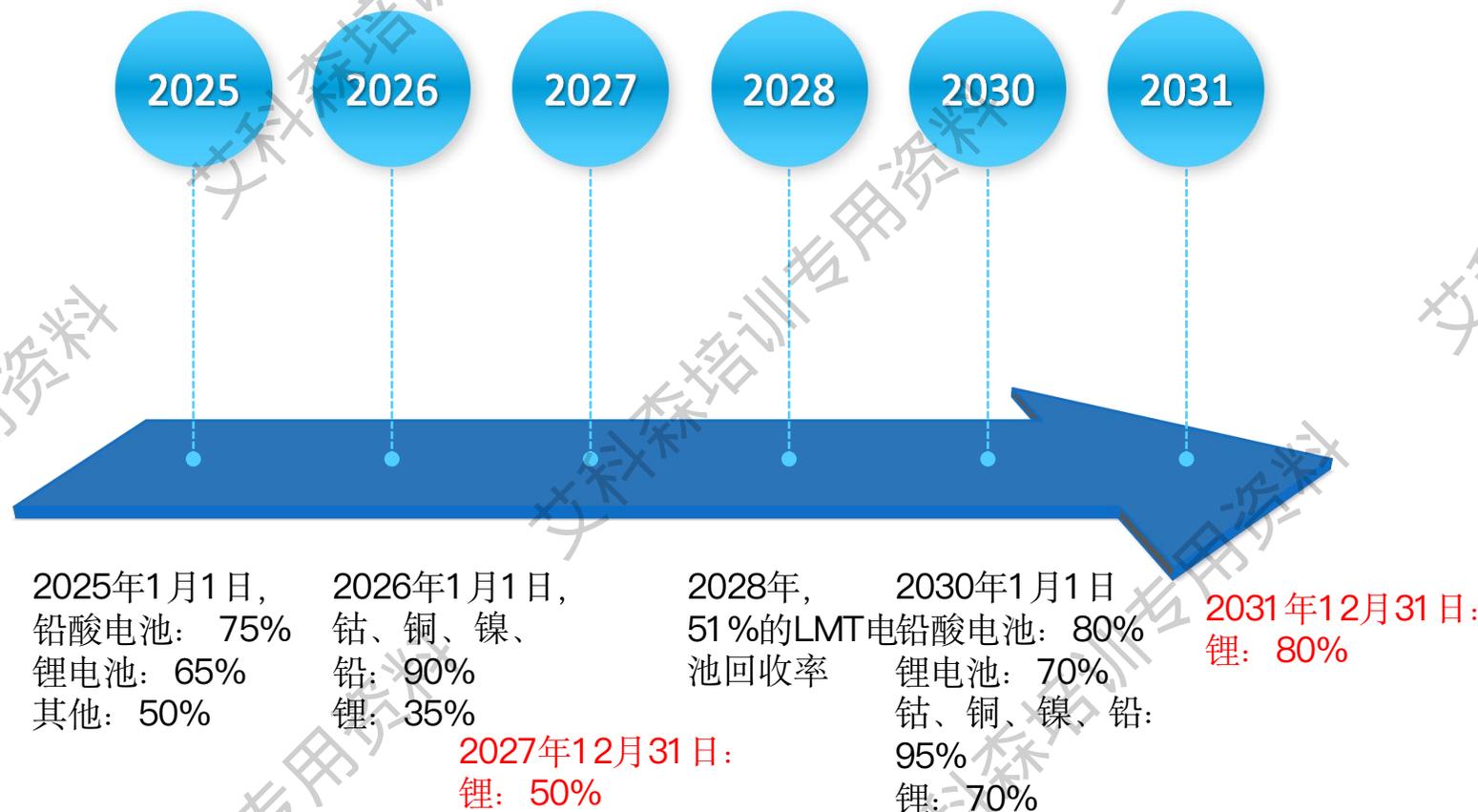
确定适合指令和标准



目前为止, 仍然没有一家公开的认可机构

回收再生材料指标-失去新料优势

镍镉电池： 2025年12月31日，回收效率80%
 其他废旧电池： 2025年，回收效率50%



电池生产再制造将极大地依赖于欧洲本土已使用的废旧电池，我们将还需要向欧洲购买废旧电池来提炼锂矿等关键原材料，欧盟电池产业将以此再次获得优势和主导权。

欧盟电池护照-电子护照

电池护照将协同数字护照一起标准化，欧盟已于去年组织过专门的讨论。具体将按照XIII中的信息来编制。欧盟生态设计可持续产品法规将增加电池护照，并提供注册识别的要求。电池护照标注框架初步完成。



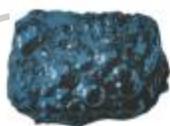
数据清单	数据范围及数据的颗粒度
权限分级	数据分级规则和访问权限
编码和载体	编码规则和数据载体
访问权限管理	身份识别、访问控制、数据保护规则、技术与网络安全
数据传输机制	数据格式、交换协议、通用语义等

经济运营商的义务

电池护照和尽职调查均是把电池投放欧盟市场的经济运营者的义务，但是：

电池护照可以通过书面的授权由其他被授权代表来履行

尽职调查：经济运营商也可酌情使用这些第三方验证报告来评估这些供应商的尽职调查做法



Cobalt 钴



Lithium 锂



Graphite 石墨



Nickel 镍

COMMISSION NOTICE

The ‘Blue Guide’ on the implementation of EU product rules 2022

(Text with EEA relevance)

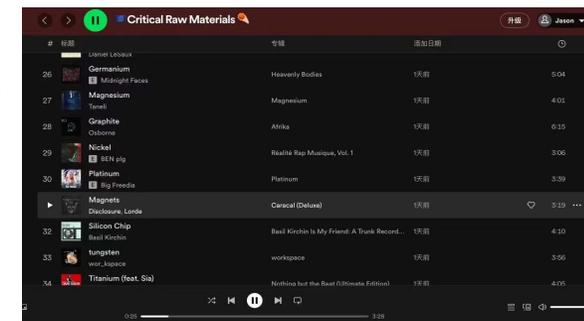
(2022/C 247/01)

TABLE OF CONTENTS

1. REGULATING THE FREE MOVEMENT OF GOODS	5
1.1. A historical perspective	5
1.1.1. The ‘Old Approach’	6
1.1.2. Mutual Recognition and Regulation (EU) 2019/515 on the Mutual Recognition of Goods	6
1.1.3. The ‘New Approach’ and the ‘Global Approach’	7
1.2. The ‘New Legislative Framework’	9
1.2.1. The modernisation of market surveillance provisions	10
1.2.2. The legal nature of the NLF acts and the Market Surveillance legislation and their relationship to other EU legislation	11
1.2.3. How the system fits together	12
1.3. The General Product Safety Directive	12
1.4. The legislation on product liability	13
1.5. Scope of the Guide	13
2. WHEN DOES UNION HARMONISATION LEGISLATION ON PRODUCTS APPLY?	15
2.1. Product coverage	15
2.2. Making available on the market	19
2.3. Placing on the market	19
2.4. Making available and placing on the market in case of distance and online sales	21

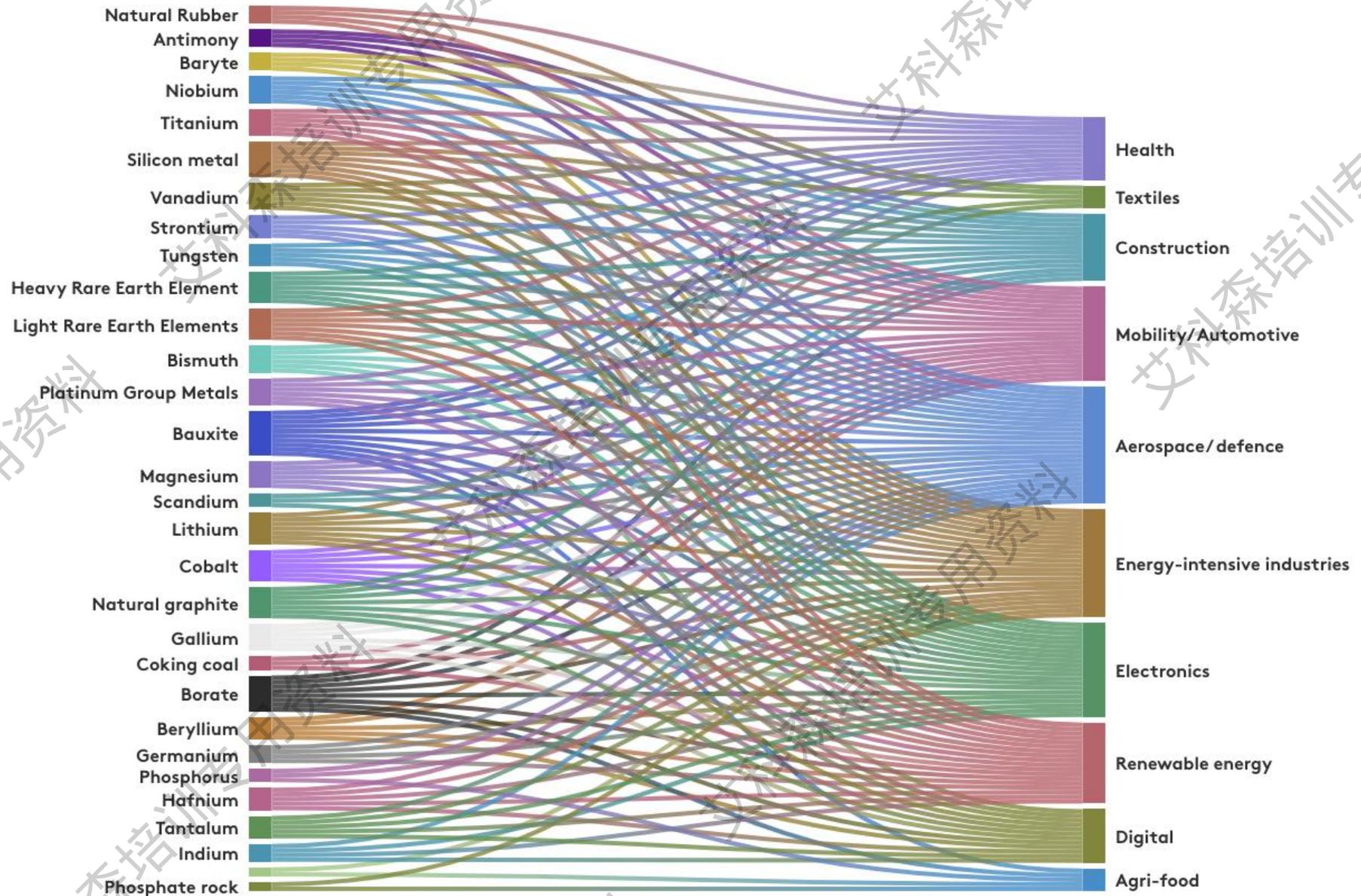
欧盟关键原材料法案

欧盟关键原材料清单		
制定时间	清单所含关键原材料	数量
2011年	锑、铍、钴、萤石、镓、锗、石墨、铟、镁、铌、铂族金属、稀土、钽、钨	14种
2014年	锑、铍、硼酸盐、铬、钴、炼焦煤、萤石、镓、锗、铟、菱镁矿、镁、天然石墨、铌、磷矿、铂族金属、重稀土元素、轻稀土元素、金属硅、钨	20种
2017年	锑、重晶石、铍、铋、硼酸盐、钴、炼焦煤、萤石、镓、锗、氩、铟、镁、天然石墨、天然橡胶、铌、磷酸盐岩、磷、钨、钼、金属硅、钽、钨、钼、铂族金属、重稀土元素、轻稀土元素	27种
2020年	锑、重晶石、铝土矿、铍、铋、硼酸盐、钴、炼焦煤、萤石、镓、锗、钨、铟、锂、镁、天然石墨、天然橡胶、铌、磷酸盐岩、磷、钨、金属硅、铈、钽、钨、钼、铂族金属、重稀土元素、轻稀土元素	30种
2023年	铝/铝土矿、炼焦煤、锂、磷、锑、长石、轻稀土元素、钨、砷、萤石、镁、金属硅、重晶石、镓、锰、铈、铍、锗、天然石墨、钽、铋、钨、铌、钛金属、硼/硼酸、氩、铂族金属、钨、钴、重稀土元素、磷矿、钼、铜、镍	34种

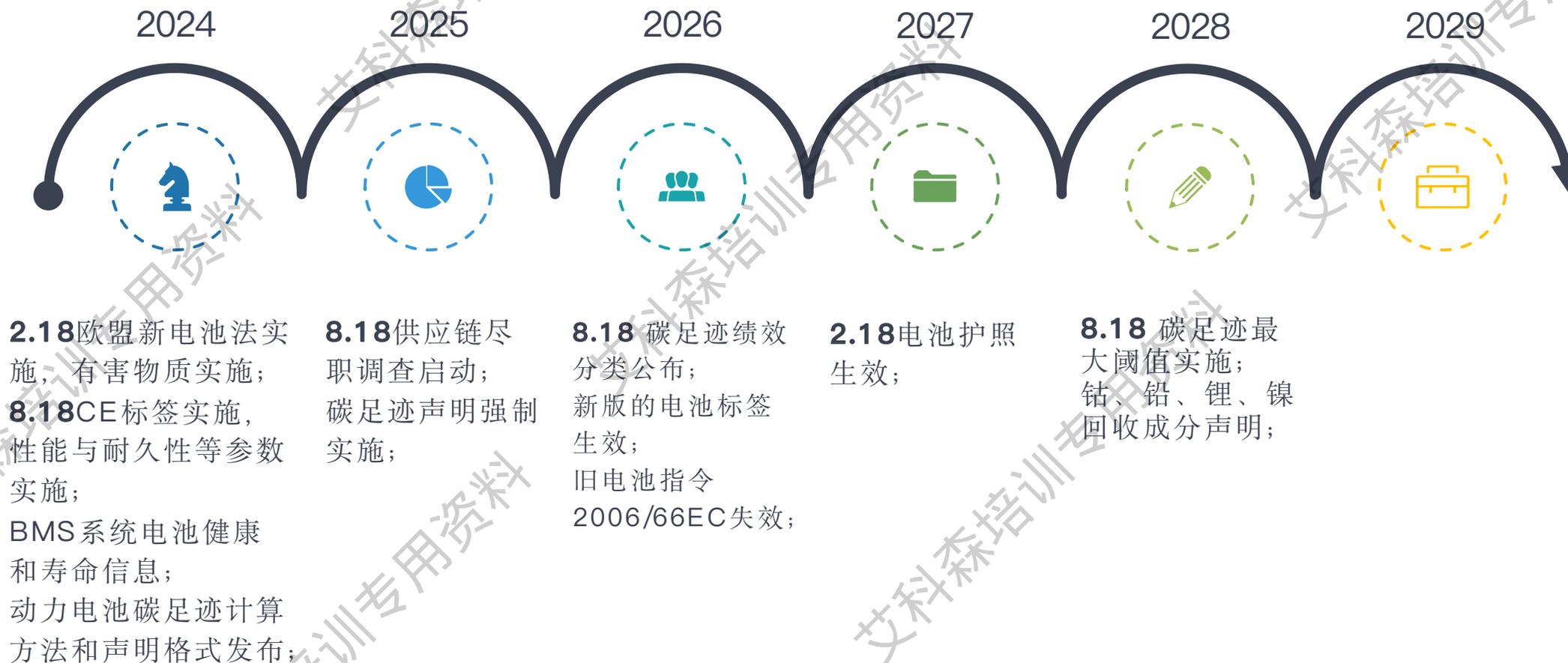


在欧盟新电池法中关键材料超过0.1%就要进行报备

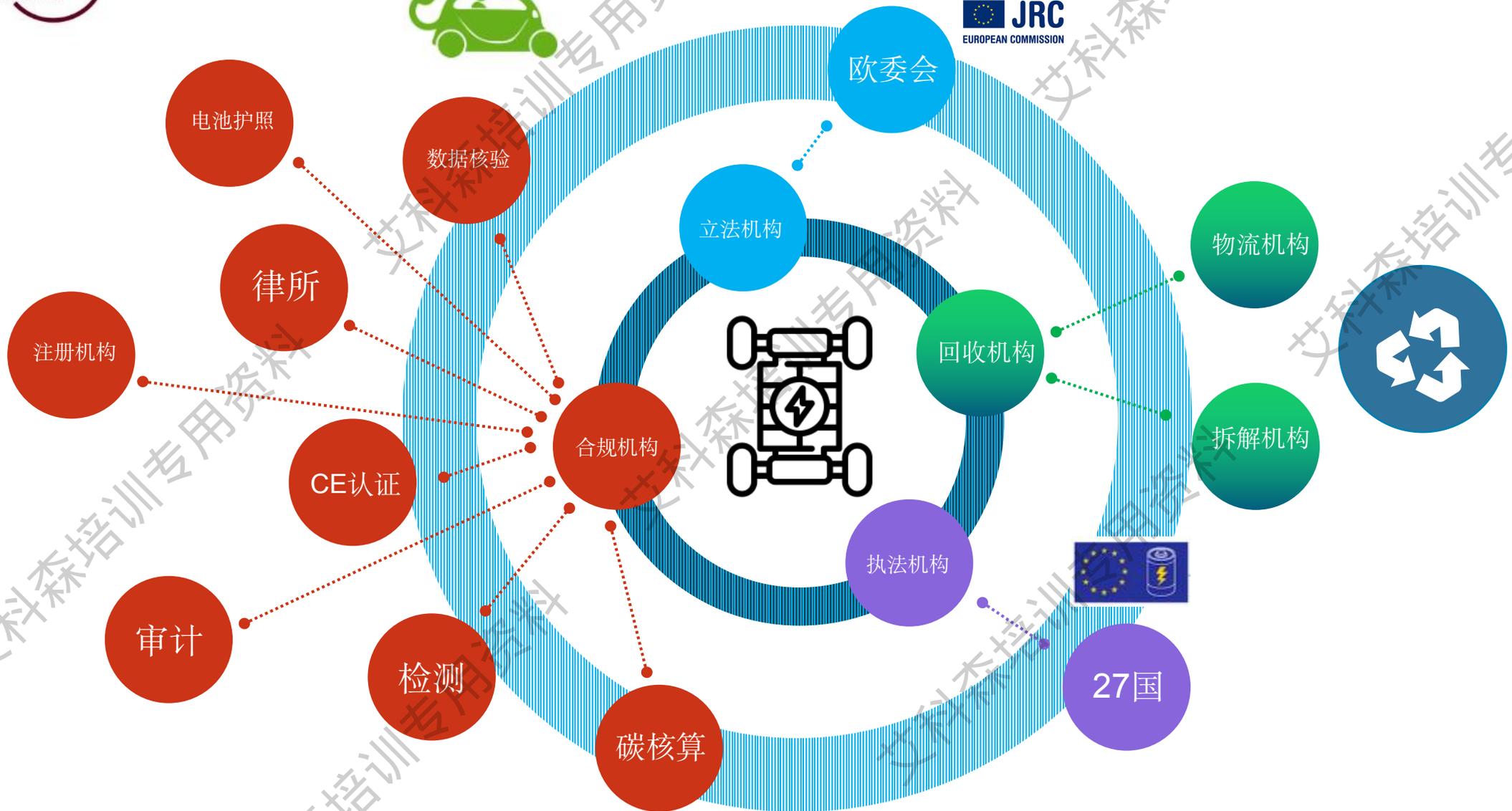
欧盟关键原材料在产品中的分布图



欧盟新电池法-根据正式版时间



构建电池合规生态链

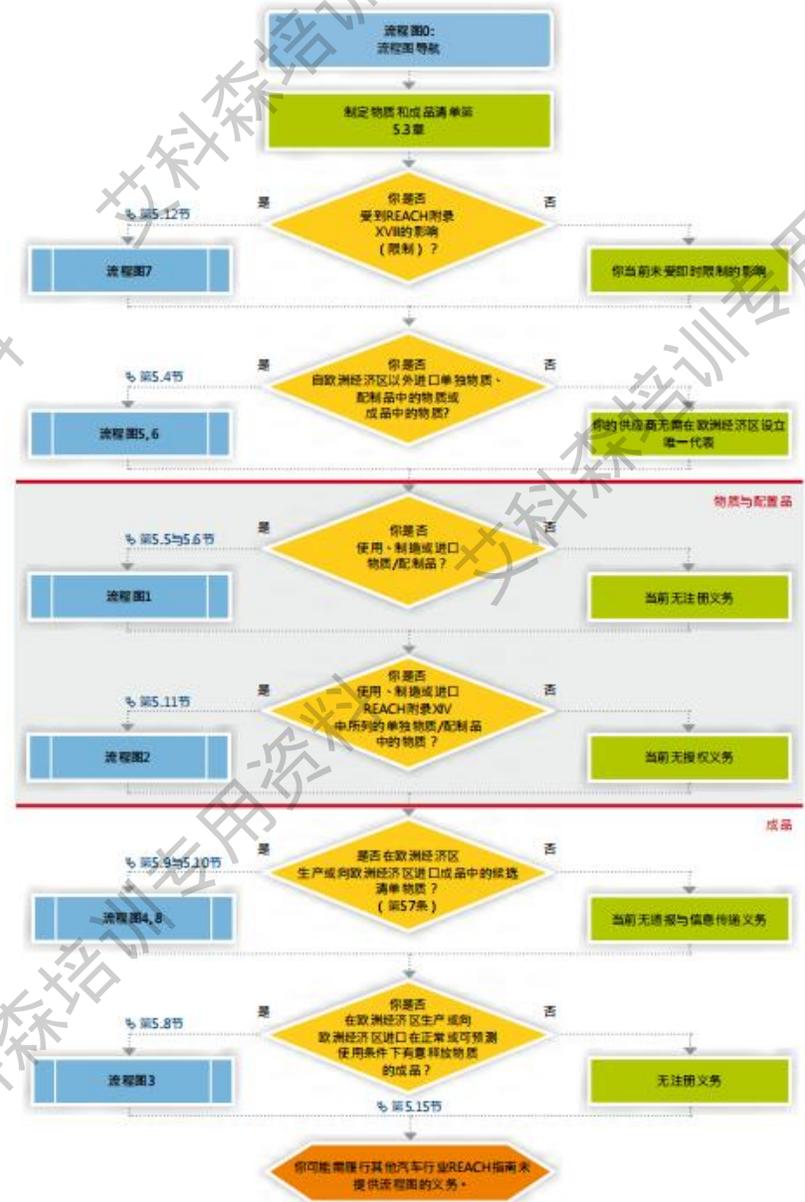
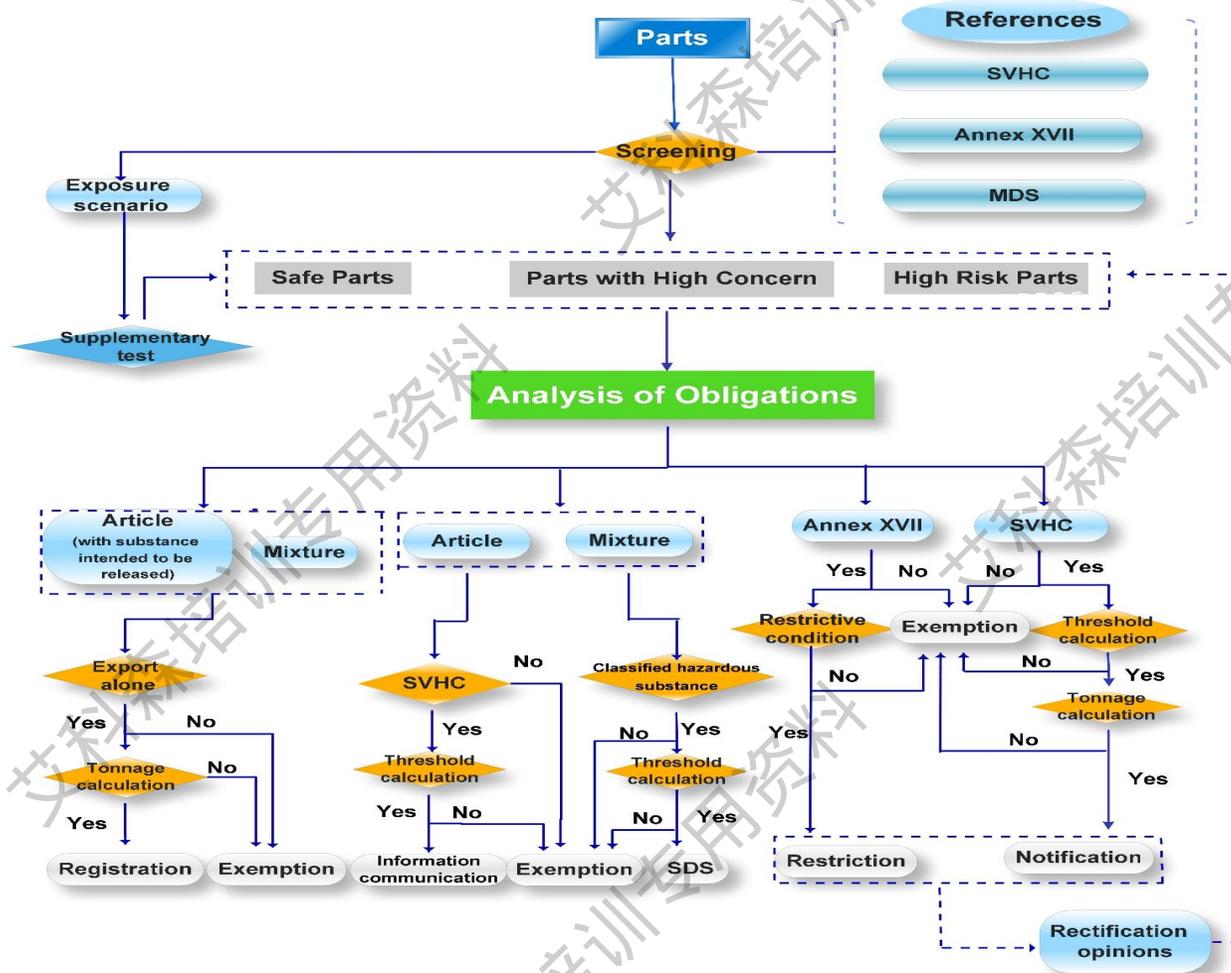




出口合规案例分析

案例1:整车欧盟REACH等环保法规应对

国内约80%+的中国制造的出口的电动汽车品牌数据



案例2 构建电池合规方案

欧洲执法机构



欧洲电池拆解机构

欧洲CE认可机构

欧洲认可的电池护照

欧洲电池数据核验机构

电池检测机构

欧洲电池回收及物流机构

电池碳足迹核验机构

欧洲立法机构

欧洲电池注册机构

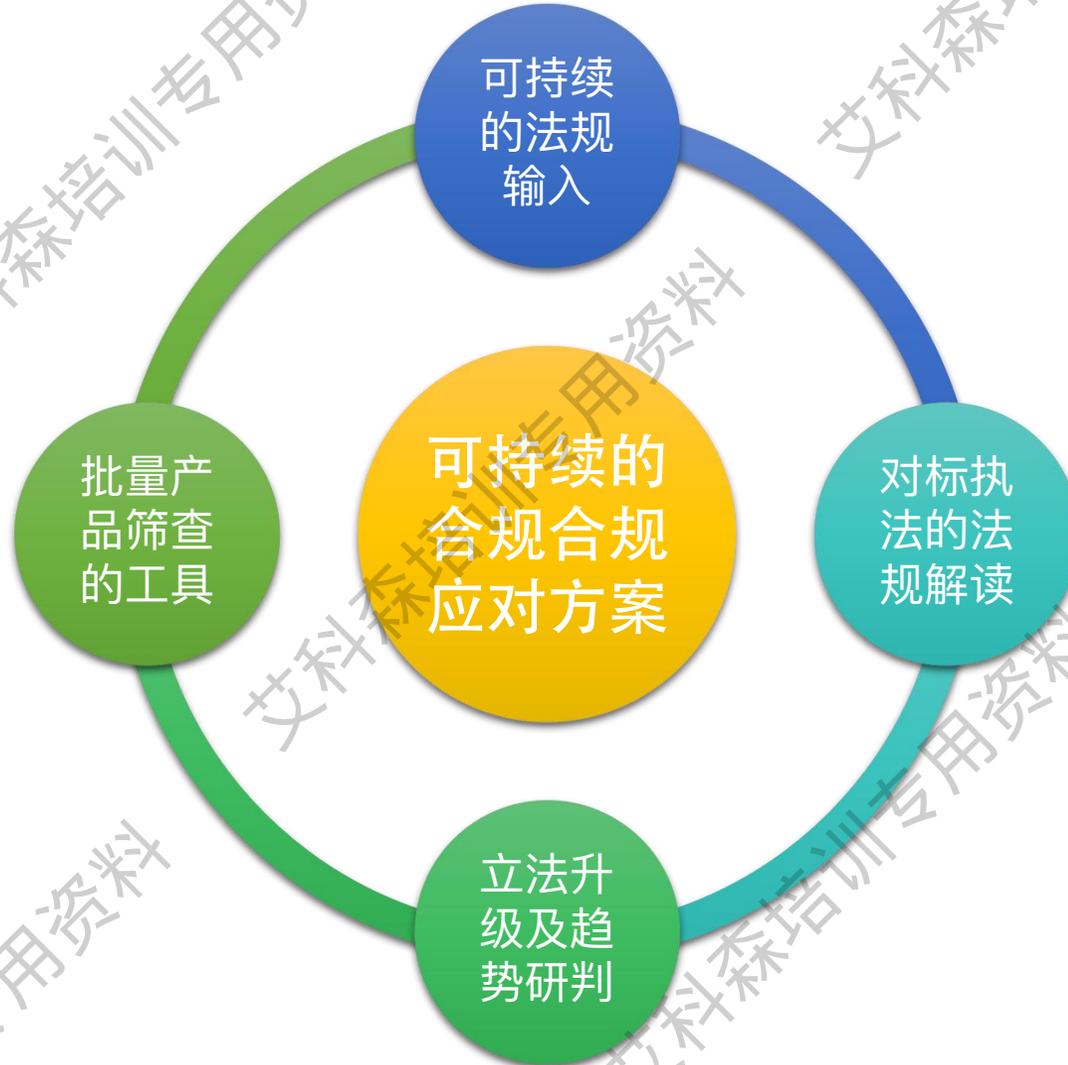
供应链审计机构及律所



MATERIALS EXTRACTION

End of life in second-life application

“新三样” 合规应对策略总结



用绿色技术 促可持续发展

Promoting sustainable development with
green technology

欧洲.芬兰/比利时/德国

中国.杭州

Introduction
简介



获取更多法规资讯

全球材料环保法规

CLP、BPR、RoHS、ELV、GADSL、PoPs、加州65、美国TSCA、UK REACH、K-REACH、土耳其REACH等

欧盟电池指令/欧盟新电池法

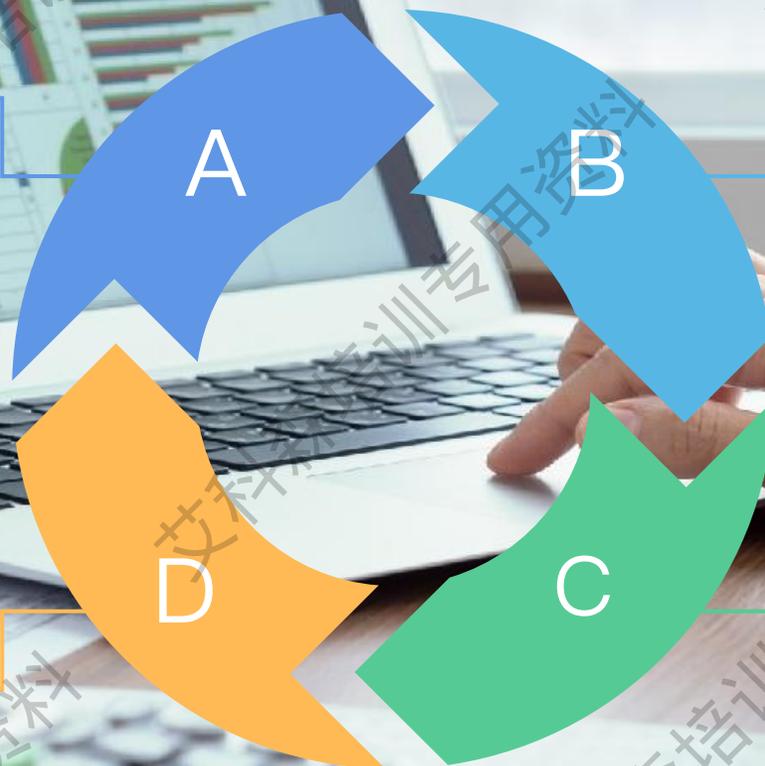
欧盟电池注册、回收、标签、合规审核、合规方案制定、欧盟新电池法的配套解决方案等

标准制定

欧盟标准制定、国标制定、企业标准制定等

碳中和/碳足迹解决方案

碳核算、碳足迹、碳交易、碳咨询、碳解决方案、碳相关立法调研





www.aksenvirotech.com

助力中国制造合规走向世界!

电话: 0571-88685461

手机: 18067912059

邮箱: jason@aksenvirotech.com

